Ultimele ştiri din străinătate

Situaţia pe fronturile de luptă

— Atacurile aviaţiei germane impotriva Angliei —

Comunicatul german

Berlin, 16 (Rador). — **Inaltul comandament al forţelor armate germane comunică:**

In ziua de 15 Septembrie şi în noaptea de 15 spre 16 Septembrie, sborurile de represalii contra Londrei au fost continuate pe o vreme foarte neprielnică.

Avioane de luptă au atacat docuri şi instalaţii din porturi, au lovit cu o bombă de mare calibru uzina de gaz de la Bromley, au incendiat un depozit de petrol şi au lovit în plin gări şi instalaţii industriale importante pentru ducerea războiului, situate la Woolwich şi în alte cartiere.

In cursul acestor atacuri, au desfăşurat violente lupte aeriene.

Au fost deasemenea bombardate instalaţiile din porturile Dover şi Portland, unde un depozit de petrol a fost incendiat, cum şi uzinele de avioane de la Southampton.

Cu prilejul unui atac, dat asupra mai multor convoaie în largul coastei orientale a Irlandei şi în largul coastei orientale a Scoţiei şi a Angliei, au fost scufundate două vapoare de comerţ, cu un tonaj total de 18.000 tone. Un alt vapor comercial a fost incendiat cu bombe iar un al patrulea a fost grav avariat. Peste noapte, alt vapor de comerţ, de 8000 tone, a fost scufundat în marea Mânecii.

Formaţiuni de avioane de luptă au dat atacuri de noapte la Liverpool şi Birmingham, provocând numeroase incendii.

Se continuă cu aşezarea de mine în diferite porturi britanice.

Incercările avioanelor britanice, de a ataca noaptea trecută capitala Reichului, n'au avut succes. In câteva oraşe din Germania occidentală, au căzut bombe în cartierele de locuinţe. Intr'o localitate mai multe case de locuit au fost distruse, iar o şcoală a fost incendiată. Doi civili au fost omoriţi, iar mai mulţi alţii au fost răniţi.

Au fost doborîte două avioane: unul de artileria antiaeriană şi altul de aviaţia de vânătoare de noapte.

Artileria vaselor de coastă şi a vaselor de patrulă ale marinei de război a izbutit să doboare trei avioane inamice în faţa coastei Mării Mânecii.

Pe ziua de eri, inamicul a pierdut în total 79 avioane. Lipsesc 43 avioane germane.

Aviaţia germană

a atacat Duminică de cinci ori Londra

New York 16 (Rador). — Corespondentul agenţiei „D. N. B." transmite:

Aviaţia germană a atacat Duminică Londra de cinci ori. A cincea alarmă a început la ora 19 şi 11 minute şi a ţinut până Luni dimineaţa la ora 4 şi 15 minute, deci în total 9 ore şi 4 minute.

Ministerul aerului mărturiseşte că aparatele germane au pătruns, atât ziua cât şi noaptea, în inima imperiului pricinuind numeroase stricăciuni. El a anunţat că peste noapte, aviaţia inamică şi-a continuat atacurile asupra Angliei, având ca ţintă principală Londra şi împrejurimile ei. Numeroase atacuri au fost date însă şi asupra altor regiuni ale imperiului.

La Londra, case de comerţ şi alte clădiri au suferit stricăciuni. S'au înregistrat pagube şi în regiunile de nord vest şi de sud-est ale Angliei, cum şi în Ţara Galilor.

Un comunicat al ministerului aerului britanic, asupra atacurilor de Duminică ale aviaţiei germane, declară că au fost aruncate bombe la Londra şi în împrejurimile Londrei, că numeroase puncte din sud-estul Angliei au fost bombardate şi că au izbucnit foarte multe incendii. Comunicatul adaugă că în diferite cartiere multe clădiri au suferit stricăciuni.

In districtele din estul şi nordul Londrei, au fost lovite şi avariate clădiri administrative şi instalaţii industriale.

Ministerul aerului mai anunţă că palatul Buckingham a fost din nou lovit, că apartamentele Reginei au suferit stricăciuni şi că Suveranii nu se aflau la palat în momentul atacului. De altfel, la palat nu mai locuesc decât foarte puţini servitori.

La Londra, nu s'au publicat amănunte asupra pierderilor suferite de obiectivele ce prezintă importanţă pentru ducerea războiului. După cum se ştie, palatul Buckingham este situat aproape de o cazarmă şi de un depozit de petrol. Pentru moment este imposibil de ştiut dacă aceste obiective militare au fost sau nu lovite. Agenţia „Reuter" lasă numai să se întrevadă că în alte părţi ale Londrei au izbucnit noui incendii. E adevărat, declară „Reuter" că au fost avariate şi conductele de gaz şi apă.

Se află pe de altă parte că cercurile bursiere din Londra plănuesc să mute Bursa în alt oraş, deoarece nicio activitate bursieră normală nu este posibilă sub acţiunea neîncetatelor raiduri aeriene germane.

Bombardamentele germane

au distrus parţial canalurile de scurgere şi conductele de apă din Londra

Berlin, 16 (Rador). — *Agenţia D. N. B. află că, la Londra, galeriile canalurilor de scurgere au fost complet distruse în mai multe cartiere de pe urma numeroaselor atacuri germane cu bombe din săptămâna trecută.*

Se ştie că la Londra aceste galerii se găsesc la o adâncime foarte mică, datorită faptului că în acea regiune nu sunt niciodată geruri mari şi deci nu există pericol de îngheţ. In alte oraşe mari, unde iarna este mai geroasă, lucrările de canalizare sunt făcute la adâncimi mai mari şi de aceea ele nu vor suferi din cauza bombardamentelor aeriene.

La Londra, dacă nu se repară repede conductele de apă, care au fost şi ele în mare parte avariate — şi este foarte puţin probabil că vor putea fi reparate dat fiind că atacurile aviaţiei germane continuă fără întrerupere — higiena capitalei britanice va fi în curând foarte ameninţată.

Englezii anunţă că au doborât, Duminică, 185 avioane inamice

Londra, 16 (Rador). — **Ministerul aerului publică următorul comunicat:**

In cursul zilei de Duminică au fost doborâte 185 avioane inamice.

Cinci dintre avioanele noastre de vânătoare, date lipsă, s'au înapoiat la bazele lor. Pierderile britanice de Duminică se ridică deci la 25 avioane de vânătoare, dar 12 piloţi s'au putut salva.

Acest total de 185 avioane inamice doborâte bate recordul pentru o singură zi, cel mai ridicat total de până acum fiind de 180 pentru ziua de 15 August.

Agenţia „D. N. B." desminte

Berlin, 16 (Rador). — **Un comunicat de pe front al agenţiei D.N.B. declară:**

In cursul zilei de Duminică şi în primele ore ale zilei de Luni, lupte aeriene, în parte foarte violente, s'au dat pe deasupra Angliei, şi în deosebi, pe deasupra Mării Mânecii.

Autorităţile competente engleze, comunicând totalul pierderilor suferite, s'au abţinut pentru prima dată dela obiceiul de a inversa pur şi simplu — aşa cum ele obişnuiesc să o facă — cifrele pierderilor reciproce, pentru a ajunge, plecând dela cifra de 79 de aparate britanice doborîte, la cifra de 169 de pierderi germane.

Motivele acestei exagerări, mai mare decât de obicei, sunt — se pare — următoarele:

Este sigur că — şi însăşi presa americană nu contestă aceasta — populaţia londoneză se arată din ce în ce mai nemulţumită de măsurile luate pentru apărarea capitalei britanice.

Deşi apărarea antiaeriană engleză a fost şi mi mult întărită şi deşi escadrilele de vânătoare au fost reunite pentru proteguirea specială a Londrei, aviaţia germană a reuşit să străbată în nenumărate rânduri această „nouă plasă de baraj" şi să arunce bombele sale asupra obiectivelor vizate.

Nimeni nu va tăgădui — nici chiar în Anglia — că numărul şi calitatea adăposturilor londoneze sunt absolut insuficiente. Locuitorii Londrei ştiu pentru ce au trebuit să stea 70 de ore din 178 de ore ale acestei prime săptămâni de atacuri aeriene în pivniţi insuficient amenajate şi pentruce în cursul zilei de Duminică incursiunile aviaţiei germane au provocat nu mai puţin de şapte ori în 24 de ore tragerea sirenelor de avertizare.

Pentru toate aceste motive, ministerul britanic al aerului a recurs la cele mai mari exagerări şi anunţă o mare victorie în luptele aeriene date pe deasupra Londrei, — fapt care este obişnuit în Anglia în cazul când succesele inamicului ameninţă să compromită în mod serios situaţia.

LONDRA A FOST ATACATĂ ŞI LUNI DE AVIOANELE GERMANE

Berlin, 16 (Rador). — Corespondentul agenţiei „Stefani" transmite următoarele:

Avioane germane şi-au luat zborul Luni dimineaţa îndreptându-se spre Londra.

Se semnalează numeroase lupte aeriene.

*

Berlin, 16 (Rador). — **Agenţia D.N.B. află din Londra că Luni a fost dată o a doua alarmă aeriană acolo, la orele 10.55.**

Prima alarmă încetase la orele 10.33 m.

*

Londra, 16 (Rador). — **A patra alarmă din cursul zilei la Londra s'a terminat la ora 17.**

Ea a durat 3 ore şi 55 minute.

Prima alarmă aeriană în Irlanda

Stockholm, 16 (Rador). — Corespondentul agenţiei D.N.B. transmite următoarele:

Irlanda septentrională, partea din insula irlandeză care a rămas britanică, a cunoscut pentru prima oară în timpul acestui război în ziua de Vineri, alarma aeriană.

Avioane germane au aruncat asupra unor obiective militare, bombe la Belfast şi asupra mai multor oraşe de pe coastă.

MAREŞALUL GOERING CONDUCE PERSONAL ACŢIUNEA AVIAŢIEI GERMANE CONTRA ANGLIEI

Berlin, 16 (Rador). — **După cum se ştie, mareşalul Goering conduce personal acţiunea aviaţiei germane contra Angliei, dela postul său de comandă stabilit în nordul Franţei. Iată câteva amănunte interesante, pe care agenţia DNB le află dela un ofiţer superior din anturajul imediat al mareşalului Goering:**

Cartierul general al mareşalului se află într'o mică localitate normandă. Perfect ascuns în neregularităţile terenului, este aproape invizibil din avion. De aici îşi dă comandantul şef al forţelor aeriene germane toate ordinele de atac către formaţiunile aeriene ce trebue să sboare deasupra Angliei, ca şi către apărarea antiaeriană a Reichului şi a teritoriilor ocupate. Mareşalul intervine adesea personal când e vorba să stabilească direcţia pe care o vor urma formaţiile mai importante, împărţind sfaturi şi directive.

Duminică seara, mareşalul Goering a decolat pornind într'un sbor de noapte pe deasupra Londrei. El a pilotat personal un aparat de bombardament german Ju 88 de ultimul model şi a refuzat orice escortă, nepermiţând să-i însoţească decât două avioane de distrugere care sburau la oarecare distanţă în urmă, unul la dreapta şi altul la stânga aparatului său.

La înapoiere, mareşalul s'a arătat foarte impresionat de efectul formidabil al bombardamentului efectuat de aviatorii săi asupra Londrei.

„Sunt fericit — a spus el — că am putut face ca aviaţia mea să fie atât de puternică". După ce a obţinut un succes hotărîtor în Polonia, în Norvegia şi în campania din Apus, ea se va dovedi în lupta contra Angliei ca fiind cea mai tăioasă sabie a noastră.

Comunicatul aviaţiei britanice

Londra, 16 (Rador). — **Ministerul aerului şi seurităţii publice publică următorul comunicat:**

In noaptea de Duminică spre Luni aviaţia britanică a bombardat din nou obiectivele militare dela Berlin.

Noui atacuri au fost efectuate împotriva unor depozite de materiale de război.

Deasemenea au fost bombardate vase din şantierele navale şi din porturile Hamburg, Wilhemshaven, Anvers, Flessingue Ostenda, Dunkerque, Calais şi Boulogne.

Alte formaţiuni de avioane de bombardament au atacat centrele de distribuţie dela Hamm, Osnabruck, Soest şi Krefeld-Rhein au fost deasemenea obiectivele unor bombardamente.

Un vas de război german a fost lovit în plin, în largul portului Terschelling.

Un vapor petrolifer care se afla în strâmtoarea Elba a fost grav avariat.

Avioanele din serviciul apărării coastelor au scufundat un vas de aprovizionare inamic în largul portului Ijmuiden.

Deasemenea au mai fost atacate în largul coastei olandeze convoiuri inamice. Două vase de aprovizionare au fost scufundate, iar al treilea grav avariat.

Pe de altă parte, avioanele britanice au mai dat atacuri împotriva vaselor şi docurilor din portul Le Havre. Vasele aflate deauungul cheirilor au fost atinse în repetate rânduri.

Din toate aceste operaţiuni de mari proporţii şi incununate cu succes, toate avioanele noastre s'au înapoiat tefere.

Rapoartele primite până acum arată că numărul victimelor în urma atacurilor deasupra Londrei din noaptea de Duminică spre Luni este puţin mai ridicat decât acel din nopţile precedente, însă mult inferior decât acel al victimelor din primele zile ale atacurilor germane împotriva capitalei.

In afară dela Londra, numărul victimelor a fost redus însă câteva persoane au fost lovite mortal.

Se ştie acum că două avioane de bombardament inamice au fost doborîte de avioanele noastre de vânătoare, în cursul nopţii.

In timpul zilei inamicul a desfăşurat o activitate redusă. Pe la ora 17 o formaţiune de avioane inamice a trecut coasta comitatului Kent, pe timp acoperit şi a fost respinsă de artileria antiaeriană britanică fără a fi întâlnit avioanele noastre de vânătoare.

Mai spre seară avioane inamice, izolaţi sau grupate în formaţiuni mici, au trecut coasta în diferite puncte.

Câteva bombe au fost aruncate în unele puncte ale Angliei, însă pagubele semnalate sunt uşoare, iar numărul victimelor foarte redus.

Hidroavion britanic

doborât de un avion francez lângă Casablanca

Rabat, 16 (Rador). — **Corespondentul Agenţiei HAVAS transmite:**

Un hidroavion britanic, sburând deasupra apelor teritoriale franceze în apropiere de Casablanca, a fost văzut de unul dintre aparatele noastre de vânătoare, care efectua un sbor de recunoaştere deasupra oraşului.

Avionul britanic a deschis focul asupra avionului nostru de vânătoare, care se apropiase de el pentru a-l recunoaşte.

Avionul nostru a deschis, la rândul său, focul, iar aparatul britanic s'a prăbuşit în flăcări în mare.

Comandantul marinei marocane a trimis îndată un vas de patrule la faţa locului, unde au putut fi salvaţi trei ofiţeri aviatori britanici.

O nouă tactică a apărării antiaeriene engleze

Berlin, 16 (Rador). — *Experţii militari neutri din Berlin subliniază uzura tunurilor şi risipa de bani pe care o va aduce cu sine în mod forţat noua tactică a apărării antiaeriene engleze, consistând în a înconjura Londra cu o zonă de tir despre care se pretinde că este de netrecut imediat ce atacatorii germani se apropie.*

Numai în cursul primei nopţi, dela aplicarea acestei noui tactici peste mai mult de o jumătate de milion de obuze valorând aproape trei milioane de lire sterline au fost trase, după cum spun aceşti experţi.

La această adevărată risipă extraordinară trebue adăugată uzura ne mai întâlnită a ţevilor de tun şi a inseşi tunurilor. Nici chiar imperiul britanic nu are mijloacele financiare şi materiale de a-şi permite un astfel de consum de muniţiuni şi de arme, mai ales dacă se consideră că Marea Britanie îşi vede cea mai bună şansă de a învinge într'o prelungire fără limită a războiului.

Noua metodă comportă o risipă enormă, cu atât mai hazardată cu cât succesul ei este cel puţin discutabil, deoarece germanii nu au încetat căutuşi de puţin atacurile lor până acuma.

Comunicatul italian

Roma, 16 (Rador). — **Agenţia Stefani transmite de undeva din Italia, următorul comunicat oficial No. 101 al marelui cartier general al forţelor armate italiene:**

Avantgardele noastre au ocupat şi au depăşit localitatea Sollum. Vre-o cincizeci de care armate şi automobile blindate au fost distruse.

Detaşamentele inamice în retragere au incendiat numeroase depozite suferind grele pierderi din cauza acţiunei intense a aviaţiei noastre.

Una din formaţiunile noastre aeriene a atacat printr'o acţiune de bombardament în picaj, aeroportul de la Hal Far (Malta) lovind cu tirul său precis apărările antiaeriene, instalaţiunile şi hangarele. S'a putut observa o mare explozie căreia i-a urmat un incendiu de proporţii considerabile.

Avioanele de vânătoare inamice au evitat a da lupta cu avioanele noastre de vânătoare în escortă, atacând însă avioanele noastre „picchiatelli" cari, trecând la contraatac au doborît un avion inamic, lovind grav un altul.

Toate avioanele noastre s'au reîntors la bazele lor.

In Mediterana orientală avioanele noastre au scufundat un submarin inamic.

Un crucişător inamic, atacat de o formaţiune aeriană italiană a fost lovit în plin de o bombă de calibru mijlociu.

In Africa orientală avioanele noastre au bombardat baracamentele din zona Goz Regeb (Sudan).

Incursiuni aeriene inamice au fost efectuate asupra localităţei Massaua şi al localităţilor Debarca, Asmara şi Gura, provocând în total 4 răniţi şi stricăciuni foarte mici.

La Matemma, ţărani înarmaţi au surprins şi pus pe fugă o caravană condusă de un căpitan australian, care încerca să se strecoare pe teritoriul nostru.

Insemnătatea ocupării localităţii Sollum de către italieni

Roma, 16 (Rador). — **Agenţia „Stefani" transmite:**

Este interesant de remarcat contorsiunile propagandei britanice faţă de faptele semnalate prin buletinele italiene nr. 100 şi nr. 101 cu privire la operaţiile în curs în Africa de Nord.

La 14 Septembrie, coresponednţul militar din Cairo al agenţiei „Reuter" scria: „Un purtător de cuvânt al mărelui cartier general britanic din Orientul Apropiat a declarat: Nu este nici un motiv special pentru a crede că ofensiva italiană este iminentă. Forţele britanice în Egipt şi Sudan sunt gata, orice s'ar întâmpla".

După acţiunea italiană dincolo de frontiera Cirenaicei până la cucerirea localităţii Sollum, teza oficială engleză, care, până atunci, tăgăduise posibilitatea acţiunei noastre, devine: „Părăsirea poziţiilor dela Sollum, la frontiera italo-egipteană, este o parte din planul strategic britanic din Orientul Apropiat.

Toate acestea după o declaraţie a „cercurilor militare londoneze", transmisă de postul radio Londra la ora 24, la 15 Septembrie.

In aceiaşi zi, postul de radio Londra a afirmat că ocuparea localităţii Sollum fusese prevăzută de mai multă vreme.

Motivul pentru care englezii au construit o autentică linie fortificată pentru apărarea localităţii Sollum devine atunci un mister.

Continuând a fi preocupată în mod copilăresc de a face să recească că cucerirea acestei localităţi fusese luată în considerare mai înainte, agenţia engleză informa din Cairo în dimineaţa zilei de 15 Septembrie că înaintarea italiană în direcţiunea Sollum fusese prevăzută de mai multă vreme, căci posturile de radio italiene anunţaseră de mai multe ori cucerirea acestei localităţi.

Este vorba aci, natural, de o minciună sfruntată, aşa cum milioane de oameni, cari au ascultat posturile de radio italiene au putut-o constata, atât în Italia, cât şi în străinătate. Posturile de radio italiene, înainte de cucerirea acestui punct, nu numeau localitatea Sollum decât atunci când buletinele oficiale o numeau pentru a anunţa bombardamentele aeriene ale importantelor fortificaţii din această localitate, ca şi concentrările de trupe şi depozitele de aprovizionare britanice.

De două zile, toate comunicatele oficiale engleze, ca şi toate transmisiunile prin radio inamice nu fac decât să tăgăduiască orice importanţă localităţii Sollum, aşa cum s'a făcut şi cu prilejul cuceririi porturilor Berbera şi Zeila şi, apoi, a întregei Somalii engleze.

Trebuie subliniat că chiar în momentul conferinţei dela Ouchy, prin care s'a pus capăt războiului dintre Italia şi Turcia, Anglia şi Franţa s'au opus în mod energic la includerea localităţii Sollum în frontierele nouei colonii italiene, subliniind importanţa pe care o are această poziţie şi golful său.

Sollum a făcut obiectul discuţiilor între guvernele italian şi britanic Ani dearândul, guvernul englez a susţinut că nu poate lipsi litoralul egiptean de „această importantă bază strategică".

Agenţia engleză de mai sus, încercând să minimalizeze cucerirea localităţii Sollum, insistă asupra condiţiilor în care italienii au găsit localitatea, pe care această agenţie o descrie ca fiind „un sat în ruine". Ea afirmă că englezii au făcut astfel de distrugeri încât va trebui să treacă mai multe luni până când Sollum va putea fi din nou locuit.

Faptul că în clipa cuceririi localitatea a fost absolut pustie nu arată decât fuga totală a englezilor. Ruinele pricinuite de englezi nu dovedesc decât respectul britanic faţă de satele şi proprietăţile indigenilor din Egipt.

De altfel, „marile distrugeri", de care vorbesc buletinele engleze, se referă la preţioase aprovizionări şi la punctele de sprijin pe care inamicul a fost obligat să le distrugă.

In ce priveşte alegaţia Agenţiei engleze, pretinzând că cucerirea acestei localităţi nu va putea să înlesnească înaintarea ulterioară a trupelor italiene dealungul şoselei depe litoral în direcţia Marsa Matruh, deoarece drumurile au fost distruse de englezi şi va trebui multă vreme pentru a le amenaja din nou, se poate sublinia că a trebuit atât de mult timp încât trupele italiene merg deja dincolo de aceste întreruperi, cari au fost reparate imediat.

Alte argumente ale comunicatului oficial englez, ale corespondenţilor ziarelor şi ale transmisiunilor prin radio inamice nu sunt decât descrieri ale obstacolelor formidabile, naturale şi militare, pe care trupele noastre trebue şi vor trebui să le depăşească.

Propaganda britanică nu-şi dă seama că ni acest mod ea nu face decât să aducă cel mai mare omagiu calităţilor — evident, nu mai puţin formidabile — ale soldatului italian victorios, ca şi armamentului său.

O culegere de cântece populare româneşti din Bucovina apărute într'o editură germană

Berlin, 16 (Rador). — *In editura Trilts din Wuertzburg, a apărut de curând o masivă culegere de cântece populare româneşti din Bucovina îngrijită de fostul profesor al Universităţii din Cernăuţi, Matthias Fritzwagner.*

Iniţiativaa cestei lucrări, proiectată în cinci volume, din care numai primul a apărut, aparţine ministerului de instrucţie din fosta Austro-Ungarie, care întocmise în 1904 proectul unei orhive de studii cuprinzând folklorul tuturor naţionalităţilor din fosta Monarhie.

Cu conducerea lucrării privitoare la folklorul român din Bucovina a fost însărcinat profesorul de romanistică de pe atunci dela Universitatea din Cernăuţi, Matthias Fritzwagner.

Culegerea materialului enorm din care a fost selectat cel menit să vadă lumina tiparului s'a făcut de învăţători şi studenţi [illegible] profesorului Fritzwagner şi a durat dela 1906 până la 1912.

Tipărirea materialului adânc selectat a început însă abea în anul 1938, sub supravegherea bătrânului profesor Fritzwagner, care avea atunci 78 de ani, ajutat de d. Ovidiu Papadima, profesor secundar, care pe atunci se afla la studii în Germania. Tocmai se încheiase tipărirea primului volum când bătrânul profesor Fritzwagner trecu în lumea dreptilor fără să-şi poată vedea ieşit la lumina zilei rodul muncii sale de ani de zile.

Colecţia profesorului Fritzwagner este un model de organizare ştiinţifică a unui material folkloric. Textele, culese între 1906 şi 1912, reprezintă cântece româneşti vechi, multe din ele având un aer cu totul arhaic.

Din punct de vedere cultural lucrarea de faţă este un monument preţios şi semnificativ, putând fi considerată ca deschizătoare de drumuri şi ca model de colaborare româno-germană pe teren ştiinţific.

Ea adânceşte relaţiile româno-germane în sensul cel mai nobil, acela al concursului desinteresat al ştiinţei la releva-rea bogăţiilor sufletului românesc din Bucovina.

—x◆x—

Vas suedez în primejdie

Stockholm, 16 (Rador). — **Ziarul „Nya Dagligt Allehanda" anunţă că vasul suedez „Lapponia", de 5600 tone, pluteşte în voia vânturilor în Oceanul Atlantic.**

Vasul se află la 35 grade latitudine nord şi 69 grade latitudine vest.

Cârma vasului nu mai funcţionează, iar rezervorul de ulei are scurgere. Situaţia vasului este considerată critică.

Vasul a dat eemnale de primejde.

Manifestaţii pentru Regina Mamă

LA ALBA-IULIA

15 Septembrie

Astăzi în Catedrala încoronării precum şi în celelalte biserici româneşti, după programul oficial, s'a oficiat un Te-Deum şi s'au rostit rugăciuni cu ocazia reîntoarcerii în ţară a M. S. Regina Mamă Elena.

In Catedrala Incoronării serviciul divin a fost oficiat de către P. S. episcop al armatei dr. Parteniie Ciopron, înconjurat de un mare sobor de preoţi militari şi civili, răspunsurile fiind date de către corul episcopiei. Au participat autorităţile militare în frunte cu d. general Costescu, comandantul garnizoanei şi cele civile cu d. rezident regal general Dănilă Papp.

La sfârşitul sfintei slujbe P. S. dr. Parteniie Ciopron, d. general Costescu şi d. rezident regal au trecut în revistă compania de onoare, după care d. general Costescu a rostit o însufleţită cuvântare ocazională.

La biserica protopopească unită a slujiti păr. protopop Vasile Urzică ajutat de mai mulţi preoţi, iar la sfârşit P. C. S. a rugat pe reprezentanţii autorităţilor să depună la picioarele tronului M. M. L L. omagiul cald şi devotamentul întreg al enoriaşilor din protopopiatul Alba Iulia, sfârşind cu stigătul de „Trăiască M. S. Regele Mihai I".

LA ARAD

In prezenţa unei mari mulţimi de credincioşi şi a nenumărate detaşamente de legionari, din oraş şi judeţ, s'a oficiat la catedrala ortodoxă, un serviciu religios, în care s'au înălţat rugăciuni pentru M. Sa Regele Mihai I, M. Sa Regina Elena şi pentru naţiune. La sfârşitul serviciului religios a vorbit P. S. Sa Episcopul dr. Andreiu Magieru, elogiind personalitatea M. Sale Reginei Mame Elena, suferinţele îndurate în lungul exil, viaţa de înaltă moralitate şi dragostea puternică ce a păstrat-o ţării noastre şi Regalului Său fiu.

Părintele Cornel Mihuţiu a citit apelul adresat de d. general Ion Antonescu, Conducătorul Statutlui, către Ţară.

După terminarea serviciului religios, d. col. Gh. Săvoiu, comandantul garnizoanei, a arătat companiei de onoare ce a participat la slujba religioasă, semnificaţia zilei de azi.

A urmat defilarea trupei şi a legionarilor în faţa unei mulţimi imense venită să se bucure de venirea în ţară a M. Sale Reginei Elena.

LA BUZĂU

Buzău

La catedrala Sf. Episcopii s'a oficiat un Te-Deum pentru sănătatea M.M. L.L. Regele Mihai I şi Regina mamă Elena.

Slujba religioasă a fost oficiată de clerul episcopal în frunte cu arhiereul Efrem Tighineanu, vicarul sf. episcopii răspunsurile fiind date de corul episcopiei, dirijat de d. profesor Traian Constantinescu.

O companie de onoare a dat onorurile.

Din partea autorităţilor erau prezenţi d-nii: general Nicolae Bădescu, prefect gerant, Const. Tegăneanu, primarul oraşului, Amedeu Locusteanu, primul preşedinte al tribunalului, Eugen Atanasiu, preşedintele tribunalului s. II, Ilarion Grigoriu, prim procuror, V. Ganea şi Traian Macarie, judecători, d-nele Carmen dr. Herfurt preşedinta soc. Crucea Roşie şi Elăşica Profiriu preşedinta soc. Ortodoxe a femeilor române, Virgil Popescu decanul baroului, colonel Becheanu, pr. George Marinescu, directorul seminarului, şi întreg corpul ofiţeresc aflat în garnizoană, funcţionarii instituţiilor locale şi un public numeros.

Păr. profesor Const. Trifănescu a cetit apelul d-lui general Antonescu, Conducătorul Statului.

In acest moment toată asistenţa a îngenţinchiat.

Slujbe religioase s'au oficiat la toate bisericile din oraş şi judeţ, cu prilejul revenirii M. S. Reginei Mamă Elena.

LA FOCŞANI

15 Septemb.

Astăzi s'a sărbătorit în oraşul nostru, cu un fast deosebit, întoarcerea în ţară a M. S. Regina Mamă Elena.. In piaţa „Unirii", din faţa catedralei, primăria oraşului a instalat megafoane speciale, pentru ca cetăţenii veniţi în număr impresionant să audă serviciul religios dela patriarhia din Bucureşti. In faţa catedralei au fost aranjate trupele şi premilitarii. Serviciul religios a fost oficit de preoţii V. Botez, I. Ciută şi diaconul Gafencu. Răspunsurile liturgice au fost date de corul catedralei sub conducerea d-lui Max Gheorghiu. Autorităţile civile şi militare au fost reprezentate prin d-nii: general Galotescu, col. Castano, prefect şi avocat Şt. Dimitriu, primar. După oficierea serviciului religios şi în momentul când dela Bucureşti se transmitea apelul Conducătorului Statului către ţară, întreaga asistenţă, armata şi publicul au îngenunchiat, ascultând cu smerenie.

Indată după aceasta, d. general Galotescu, a trecut trupele în revistă după care a rostit cuvinte de urare pentru M. S. Regele, Regina Mamă şi Conducătorul statului.

La sfârşit a urmat defilarea.

LA SIBIU

Poporul român din Sibiu şi împrejurimi s'a adunat Duminică dimineaţă pe aleea teatrului şi în interiorul terenului ce-a servit, zilele trecute, pentru târgul de mostre. Se încolonează strânşi într'o disciplină cuceritoare sub steagurile naţionale purtătoare ale semnului Gărzii de Fier. Sunt mulţi feciori veniţi de la ţară.

Coloana uriaşă şerpuieşte prin piaţa Unirii, strada principală Regina Maria, piaţa Regele Ferdinand ,strada Mitropoliei şi se postează în faţa catedralei, faţă în faţă cu sediul şcoalei pregătitoare de ofiţeri din Sibiu, veniţi să dea la biserică onorurile zilei. Un pluton de legionari cu steag intră în catedrală luând loc în faţa altarului.

La sfârşitul liturghiei, un preot citeşte pastorala mitropolitului Bălan (publicată şi de ziarul nostru) iar un sobor de preoţi cu pontificarea arhimandritului Virgil Nistor, oficiază slujba de mulţumire pentru M. S. Regele Mihai I şi M. S. Regna Mamă Elena.

Se citeşte chemarea conducătorului statului d. gen. I. Antonescu, iar în urmă acelaşi sobor preoţesc oficiază emoţionanta slujbă a parastasului pentru căpitanul Corneliu Codreanu şi legionarii căzuţi în luptă pentru ideal. Afară legionarii intonează cântece religioase.

După ieşirea din biserică d. general Leventi Gheorghe, comandantul corpului 7 armată, trece în revistă coloanele înşiruite pe ambele părţi ale străzii şi adresează mulţimii cuvinte pătrunse de simţ naţional despre însemnătatea zilei.

Elevii şcolilor militare într'o disciplină impecabilă se îndreaptă spre şcoala militară, iar legionarii în rânduri strânse îi urmează în acelaş spirit de disciplină indreptându-se spre aleea de unde au plecat. Aici după ce s'au cântat cântece naţionale şi legionare şi s'au rostit cuvinte de tineresc avânt şi de indemn la odine, muncă şi ascultare, coloanele s'au indreptat spre satele lor.

LA SUCEAVA

Suceava, 16 Sept.

In capitala Bucovinei, în preajma mormântului lui Ştefan cel Mare, ziua sosirii M. Sale Reginei Mamă Elena, a fost sărbătorită cu un entuziasm de nedescris.

Incă din ajun tricolorul fâlfâia la toate clădirile, iar balcoanele erau impodobite cu covoare naţionale.

La ora 10, conform programului, muzica regimentului de grăniceri a străbătut străzile oraşului, în ritmul marsurilor naţionale spre biserica Sf Ioan.

Legionarii în cămăşi verzi şi pitoreşti costume naţionale, în număr de câteva sute ,din oraş şi judeţ, s'au adunat în faţa bisericii Sf. Dumitru şi după ce d. Traian Maga, comandantul legionar, a primit raportul din partea d-lui căp. Alex. Mihăescu, — au pornit în coloană, sub comanda av. N. Hotinceanu, spre curtea mânăstirii Sf. Ioan, unde s'au aliniat făcând un larg careu împreună cu armata.

La serviciul divin, oficiat de P. S. Sa episcopul Evghenie Suceveanu şi un sobor de preoţi, au asistat d-nii: general Mihail Racoviţă, col. Siminel dela M. S. M., col. Iliescu, comandantul garnizoanei; col. Opriş, col Traian Constantinescu, prefectul judeţului; av. Ioan Iancu, primarul oraşului; col. Ioan Popescu, lt.-col. D. Ursoiu, comandantul jandarmeriei, Amelian Ioan, şeful poliţiei, av. Traian Maga, comandant legionar, şeful jud. Cernăuţi, prof. Gavril Ionesu, şeful organiz. al jud. Suceava; căp. Alexandru Mihăescu, fost şef de organizaţie a judeţului; magistraţii Hudescu, presed. Curtii de apel Suceava; apoi consilierii Andruhovici, Ioachim, Păuş, Vlad, procuror general Călcâi, prim-procuror Petiva, presed. de tribunal Sârbu şi Octavian Tarnavschi, procuror Ostaficiuc şi judecător şef Nichitovici, medic D. Cudla, şeful primar al judeţului, V. Calinoschi, medicul şef al oraşului; insp. consilier Popescu Greaca; Rene, directorul Camerei de agricultură, Ciunga, directorul B. N., Ionescu, directorul băncii de Scont. Rădulescu, dir. băncii de Scont-Rădăuţi, administratorii financiari D. Săinescu şi Ioan Baciu, căp. Matei, comandantul comenduirii pieţii; consilierii eparhiali Gh. Negură şi Puiu, diaconul Mihuţă şi alte fiţe bisericeşti, revizorul scolar Brătianu, D. Moldovanu, preşedintele Camerei de muncă; apoi d-nii Bucur Orendovici, prof. Batariuc, av. Nicu Hotinceanu; Octav Cerchez, prof. Vlad. Cudla, Filaret Sahleanu, dr. Alex. Marcu, Stefan Romaşcan. Octav Ştefanovici, Wilhelm Kornelsohn şi Adalbert Ghilevici, şefii tineretului german, ş. a.

P. S. Sa episcopul EVGHENIE SUCEVEANU a ţinut o impresionantă predică, arătând însemnătatea zilei şi distinsele calităţi ale M. S. Reginei Mamă Elena, şi ale M. Sale Regele Mihai I.

Intreaga asistenţă a trecut apoi în curtea bisericii Sf. Ioan, unde d. general Mihail Racoviţă a ţinut o însufleţită cuvântare, adresată ostaşilor, legionarilor şi publicului, spunând că sărbătorim înapoierea în ţară a bândei Reginei Mamă M. S. Elena, care revine după 10 ani vitregi pentru ţară şi Ea.

Intreaga asistenţă a trecut apoi în faţa primăriei, unde au defilat legionarii, ofiţerii, trupa şi unităţile motorizate.

Coloanele nesfârşite de legionari au parcurs apoi oraşul, manifestând în cadenţa marşurilor legionare pentru M. S. Regele Mihai I şi M. S. Regina Mamă Elena.